

PROGRAMA ELEITORAL AUTÁRQUICAS

MISERICÓRDIA 2025

Volt

RELIGA-TE A LISBOA

RELIGA-TE À MISERICÓRDIA

Queremos que Misericórdia seja um pulmão do centro de Lisboa e o início de uma mudança de paradigma no centro histórico da cidade. Sendo uma freguesia pivotal nesta área da cidade, conectando tantos pontos de Lisboa, reconhecemos a importância em cuidar deste espaço. Aliado a isto temos o vasto património histórico que nos rodeia e que merece mais carinho por parte da Junta de Freguesia.

HIGIENE URBANA

- Criação de uma **agenda de ocorrências que deverá acompanhar os varredores**, para que possam auxiliar no esforço em manter a limpeza da freguesia, e que deverá depois ser transposta para um guia de fim de turno com uma pequena descrição da situação e do local para que os devidos recursos possam ser preparados.
- Revisão das reais necessidades de **reforço das equipas** de higiene urbana.
- Mais e melhor **fiscalização** dos funcionários.
- **Equipar os varredores com carrinhos de apoio** com todo o material necessário para uma boa execução dos seus trabalhos.
- **Aquisição de mais veículos de limpeza** das ruas, fazendo uso das mais modernas e sustentáveis opções em vigor e que se coadunem com as especificidades das nossas ruas.
- **Fim da limpeza só com mangueira**, tratando-se de um atentado ecológico e de uma ineficácia completa, **investindo em veículos** que sirvam para o mesmo fim.
- **Levantamento exaustivo das necessidades de limpeza nos vários arruamentos** e mapeamento das mesmas para uma mais eficaz gestão dos recursos.
- Assegurar **limpeza reforçada dos caixotes do lixo e das Eco-ilhas, com água**, por forma a evitar a promoção de pragas e auxiliar na salubridade geral da freguesia.

- Garantir a **limpeza constante das sarjetas e sumidouros** por forma a mitigar os efeitos das chuvas e evitar mais um foco de maus-cheiros.
- Criação de casas de banho públicas nos locais de maior pressão turística para evitar que as ruas sirvam, como é o caso hoje, para este fim.

ESPAÇO PÚBLICO, MOBILIDADE E SILÊNCIO

Damos prioridade a quem caminha, pedala e vai de transportes públicos.

Aqui como em tudo vemos a atual Junta de Freguesia com pouco carinho pelo território que tutela, pelo que propomos:

- **Registo constante dos equipamentos com necessidade de reparação ou substituição**, por parte dos funcionários que se deslocam no espaço público da freguesia, para garantir uma atualizada listagem e noção de verbas necessárias para a regular manutenção do espaço que é de todos; esta informação deve estar o mais centralmente registada e atualizada para que haja alguma previsibilidade na gestão corrente da freguesia.
- **Criação de um organismo para gestão de parques e jardins**, no seio da junta para uma mais constante monitorização do desenvolvimento e manutenção destes espaços.
- **Incremento de parques para cães** por forma a assegurar maior limpeza dos arruamentos e para maior comodidade dos animais domésticos, tendo assim um espaço para liberdade em segurança e onde terão vários estímulos.
- Negociar com outras freguesias a cedência de **espaços verdes que sirvam de viveiros para as flores a plantar nos jardins da freguesia**, atendendo ao facto de que não possuímos tantos espaços verdes no território como gostaríamos; assim garantimos a manutenção destes seres vivos e sua fácil substituição quando necessária, bem como uma efetiva redução de custos.
- **Redução de velocidade** a 30 km/h em todo o território da freguesia, com 20 km/h à volta das escolas e creches.
- Colocação de **lombas à volta de todas as passadeiras da freguesia**.
- **Alargamento de todos os passeios**, sem exceção, ao mínimo legal de 1.5m para garantir mobilidade para as pessoas com mobilidade reduzida. A retirada de degraus, nivelando as ruas para a comodidade de quem caminha.

- Introdução de pavimento antiderrapante nas ruas.
- **Divergir trânsito de passagem** pela freguesia, enfoque nas entradas e saídas dos moradores.
- **Parques de estacionamento** existentes para **uso exclusivo dos residentes** durante a noite.
- **Alargamento dos lugares de estacionamento exclusivamente para moradores.**
- **Limite** para a **criação de mais lugares** de estacionamento na freguesia.
- Estabelecer contratos com a CML para **expansão dos espaços verdes e pedonalização de ruas**, por forma a investir no conceito de “ilhas de silêncio”.
- Como medida inaugural, **fecho ao trânsito das ruas à volta da Praça das Flores**, como “Zona de Silêncio”
 - Fecho da Rua Nova da Piedade desde a Rua da Palmeira até à Tv da Piedade
 - Fecho da entre a Rua da Palmeira e a Rua Marcos Portugal
 - Fecho da Rua Marcos Portugal até à Travessa do Cego.

Isto implicaria alargamento do pavimento do passeio e plantação de mais árvores, bem como alteração do sentido do trânsito na Tv do Cego.

Seriam retirados 7 lugares de estacionamento na base da Rua Marcos Portugal.

Procurar alternativas de percurso para a carreira 22B e 773, sendo relativamente fácil a alteração para a de Bairro através da Tv de São José/Travessa da Palmeira.

Outras ruas para **pedonalização**:

- **Rua dos Mastros, para criar o primeiro “SuperBairro”** de Lisboa em conjunto com as ruas adjacentes – um modelo a testar e implementar noutras partes da freguesia.
- **Ruas à volta das escolas e creches**, como Travessa Convento de Jesus, que leva ao Liceu Passos Manuel, e Rua Fresca, que leva à nova creche.
- **Conexão de todos os espaços verdes da freguesia** através de ruas arborizadas e pedonais/ciclovíveis.
- **Expansão da rede de ciclovias**, com o estabelecimento de vias próprias mesmo onde exista circulação automóvel.

- Criação de lugares de **estacionamento para bicicletas** em todas as ruas principais da freguesia, para promover a bicicleta como meio de transporte ativo, saudável e sustentável.
- **Expansão de estações Gira**, garantindo acesso a bicicletas públicas em vários pontos dentro do bairro, e não só na zona ribeirinha. Sugestão de possíveis locais:
 - Praça Luís de Camões,
 - Miradouro do Adamastor (Museu da Farmácia)
 - Largo do Calhariz (Biblioteca Camões),
 - Jardim de São Pedro de Alcântara
 - Largo Trindade Coelho (Museu de São Roque)
 - Jardim do Príncipe Real
 - Largo Barão de Quintela
 - Largo de O Século
 - Rua da Academia das Ciências
 - Travessa da Arrochela (junto à Escola Básica e Secundária Passos Manuel)
 - Rua das Chagas
 - Largo Dr. António de Sousa de Macedo
- **Calçada do Combro só para circulação de transportes públicos ou veículos de emergência**, assegurando a fluidez do eléctrico e mesmo de outros transportes públicos.
- **Reforço de uma carreira com autocarro que faça o percurso do E28** por forma a garantir que os residentes conseguem usufruir das vantagens deste percurso sem que sejam impedidos de aceder a este percurso de transportes por estar já lotado devido ao turismo
- **Mais autocarros de bairro** que conectem vários pontos da cidade, preferencialmente na horizontal, contrariando o forte pendor concêntrico da atual estrutura geral da rede da Carris e **com uma periodicidade nunca superior a 15 minutos** durante o dia.
- Procurar junto do executivo municipal a **expansão da área das Zonas de Acesso Automóvel Condicionado (ZAAC)** com a leitura do aparelho da Via Verde como meio alternativo de acesso às mesmas.
- Horário de funcionamento de todas as **esplanadas com limite de 22h**, para garantir silêncio e direito ao descanso. Em contrapartida, promover a pedonalização das ruas com restauração para promover atividades económicas durante o resto do dia, pugnando pelo fim de licenças além da meia-noite.

- Criação de **espaços para nos sentarmos** nas ruas, como bancos com **encosto**, para promover o conforto de estar na rua.
- **Controlo de odores**, como cheiro a comida e tabaco, nas ruas com restauração, para o conforto dos moradores.
- Criação de um cargo de “**mediador de noite**”, uma pessoa como contacto para gerir os conflitos entre os moradores e negócios relacionados ao barulho, cheiros, esplanadas e resíduos.
- Reforçar o número de agentes da Polícia Municipal (é o mais baixo dos últimos 5 anos) para trazer segurança às ruas e combater o tráfico de droga.
- Instalar câmaras de **videovigilância** (216 licenciadas, só estão instaladas 64), mas apenas **em locais onde há histórico de criminalidade** ou onde a **segurança é uma preocupação demonstrada pelos residentes**. Apenas as autoridades competentes (como a polícia) e com autorização judicial devem ter acesso às imagens. O sistema deve ser auditado regularmente por uma entidade independente (como a Comissão Nacional de Proteção de Dados), para garantir que as regras estão a ser cumpridas.

EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

- Levantamento do património da Junta de Freguesia para **assegurar espaços para ensaio e até apresentação de grupos de teatros, música e dança** e garantir a sua promoção junto até dos estabelecimentos de ensino, por forma a fomentar o hábito pela ida ao teatro e espetáculos junto dos mais novos.
- **Garantir que os espaços destinados a mercados têm uma constante atividade**, não só como verdadeiros mercados de produtos horto-frutícolas, como também para várias feiras que hoje ocorrem nos nossos jardins e miradouros, retirando mais espaço público de lazer e, porventura silêncio, a quem a eles se dirige.
- Investir na iluminação pública

HABITAÇÃO, CULTURA E INTERVENÇÃO COMUNITÁRIA

- **Promover um real dinamismo e apoio a artistas locais** nas galerias controladas diretamente pela junta.

- Criação de **“cartão cultura”** para os fregueses para terem desconto nos estabelecimentos culturais.
- **Contacto permanente com os vários equipamentos culturais da freguesia**, desde a *Casa do Comum* à galeria *Zaratan* ou mesmo o *Museu das Comunicações* ou o *Teatro do Bairro* para ter sempre presente o real estado destas organizações e as suas necessidades.
- Disponibilização de **espaços centrais e gratuitos para afixação de informação relativa a eventos culturais** a decorrer no território.
- Criação de canais digitais de comunicação da programação dos eventos culturais específicos da freguesia.
- Quando não há já intervenção da CML, assegurar **acompanhamento e supressão de necessidades financeiras dos clubes desportivos da freguesia**, entendendo-os como fulcrais para a manutenção de uma comunidade coesa e saudável.
- Maior **articulação entre os espaços desportivos da freguesia e as respectivas instituições de ensino**, promovendo assim a saúde de todos e, em especial, das crianças.
- Promoção de **aulas gratuitas de língua portuguesa para estrangeiros e de língua inglesa** nos espaços da Junta de Freguesia.
- Exigência de **reforço de fiscalização do Alojamentos Locais ilegais** por forma a garantir que há o efetivo cumprimento da lei e que os proprietários do mesmo tipo de estabelecimentos, que a respeitam, não são prejudicados.

SERVIÇOS DIGITAIS

- Criar **diálogo entre fregueses e Junta** através de serviços digitais, melhorando a app “Na Minha Rua Lx”.
- Introduzir **recolha de estatísticas** sobre níveis de barulho, poluição, acumulação de resíduos e uso de meios de transporte.

O QUE É O VOLT?

O Volt é um partido pan-europeu, progressista, social-liberal e ecologista que conta com mais de 30.000 membros por toda a Europa e mais de 300 eleitos ao nível local, nacional e europeu.

Queremos uma Europa verdadeiramente unida, democrática, solidária e inclusiva, que permita a cada pessoa fazer parte da solução em relação aos desafios da atualidade colocando a defesa do ambiente e dos Direitos Humanos no centro das prioridades. Não somos de esquerda nem de direita, apresentamos propostas com base em boas práticas e evidência científica.