

Propostas Volt para Almargem do Bispo e Sintra

Economia Verde e do Conhecimento

Polo Universitário de Excelência em Agricultura e Economia Verde

O Volt Portugal propõe, para Almargem do Bispo, a reativação da economia local, baseada em projectos agrícolas, como o cultivo da **cebola saloia temporã**, financiados por programas europeus de fomento. **A cebola Saloia Temporã** é um *cultivar* tradicional da região saloia, que combina qualidade, tradição e versatilidade, tornando-se uma excelente opção para agricultores que desejam investir em produtos de valor acrescentado. A sua adaptação ao clima local, o sabor único e a crescente demanda por produtos de alta qualidade são fatores que podem contribuir para o sucesso deste cultivo.

Esta proposta irá beneficiar do aumento da interconexão da freguesia, de acordo com as nossas propostas para a mobilidade no resto do concelho. Visa reabilitar a economia da região, que se encontra muito pobre, aproveitando o enorme património e tradição agrícola da Freguesia, trazendo assim mais fundos para o orçamento da freguesia, desde que os projectos e parcerias sejam bem negociados com as entidades produtoras.

Propomos também a criação, na freguesia, de um **polo universitário de referência europeia na área da agricultura sustentável e da economia verde**, com foco na formação de profissionais e líderes capazes de responder aos desafios climáticos, económicos e sociais do setor agrícola. Através de programas académicos e técnicos de alto nível, o polo capacitará estudantes, agricultores e empreendedores em áreas como gestão de negócios agrícolas, inovação sustentável e valorização de produtos locais, garantindo que a formação teórica se articula com a aplicação prática no terreno.

Complementando esta missão formativa, o polo terá uma forte vertente de investigação, em parceria com instituições nacionais e internacionais, especializado na economia e gestão da indústria agrícola, com ligação direta ao setor produtivo, e projetos inovadores em agricultura biológica, regenerativa e de precisão, integrando sustentabilidade, digitalização e novas tecnologias. Propomos avaliar uma **parceria com SFCoLAB, em Torres Vedras**, que permitirá integrar tecnologia e inovação no desenvolvimento económico regional.

Paralelamente, será promovido um **ecossistema de apoio ao empreendedorismo rural**, com programas de incubação, aconselhamento especializado e apoio no acesso a mercados. Assim, este polo posiciona-se como um motor estratégico para afirmar Portugal na vanguarda da agricultura sustentável europeia, criando emprego qualificado e dinamizando a economia verde.

Mobilidade

Comboios expressos na linha de Sintra

Propomos a implementação de **comboios expressos na linha de Sintra**, com paragens selecionadas estrategicamente para reduzir o tempo de deslocação entre os principais polos urbanos e a capital. Estes comboios teriam **horários regulares e uma frequência elevada nos períodos de pico**, garantindo uma alternativa rápida e fiável ao transporte rodoviário individual. Além de aumentar a atratividade do transporte público, esta medida contribuiria para a **redução do congestionamento rodoviário e das emissões de carbono na região metropolitana de Lisboa**.

Um acompanhamento contínuo da procura e da satisfação dos utilizadores permitiria **ajustar horários e capacidades, garantindo eficiência** e conforto para todos os passageiros. Esta medida enquadra-se numa visão de mobilidade sustentável, incentivando a utilização de transportes públicos em detrimento do automóvel privado.

Carsharing (TVDE) integrado com comboio ou rotas de autocarro expressas

Propomos a **criação de um sistema de carsharing (TVDE) totalmente integrado com a rede de comboios e rotas de autocarros expressas**, pensado para resolver a chamada “last mile” – o trajeto final entre a estação e o destino. Este serviço permitiria aos passageiros completar a sua viagem de forma rápida, confortável e segura, incentivando a utilização combinada de transportes públicos e serviços partilhados. A integração digital garantiria reservas simples, preços competitivos e rotas otimizadas para máxima eficiência.

Para assegurar a eficácia do sistema, será desenvolvido um **modelo de planeamento baseado em dados de mobilidade dos TVDE**, analisando padrões de deslocação, horários de pico e áreas de maior procura. Esta abordagem permitirá ajustar a oferta de veículos, horários e pontos de recolha, reduzindo tempos de espera e aumentando a satisfação do utilizador. O resultado esperado é uma **rede de mobilidade mais conectada, flexível e ambientalmente sustentável**, que promove a redução do uso do carro individual e melhora a qualidade de vida nos concelhos servidos.

Utilização de dados de mobilidade dos TVDE para planeamento dos transportes públicos

Propomos a **utilização sistemática dos dados de mobilidade obtidos por serviços de TVDE para o planeamento e otimização dos transportes públicos**. Ao analisar padrões de deslocação em tempo real e históricos, será possível identificar rotas subutilizadas ou congestionadas, horários críticos e necessidades específicas de transporte

nas diferentes regiões. Este planeamento baseado em dados permitirá ajustar a oferta de autocarros, comboios e outros serviços públicos de forma eficiente, garantindo melhor cobertura e redução de tempos de espera.

A implementação desta política incluiria **protocolos de colaboração entre entidades públicas e operadores privados**, garantindo a privacidade dos utilizadores e a segurança dos dados. Além disso, os insights obtidos serviriam para desenvolver **soluções de transporte flexíveis**, como rotas expressas, linhas on-demand e integração multimodal. O resultado seria uma rede de transportes mais responsiva às necessidades da população, incentivando a mobilidade sustentável e promovendo a equidade de acesso ao transporte público.

Autocarros / Vans Expressas para Mafra, Carcavelos, Estoril, Cascais e Odivelas

Propomos a implementação de **autocarros e vans expressas**, que conectem Sintra com Mafra, Carcavelos, Estoril, Cascais, Odivelas e outras áreas estratégicas, reduzindo significativamente o tempo de deslocação para trabalhadores, estudantes e turistas. Estas linhas expressas teriam **paragens limitadas, horários regulares e veículos confortáveis**, proporcionando uma alternativa eficiente ao transporte individual. A medida visa reduzir a pressão sobre a rede ferroviária e rodoviária existente, ao mesmo tempo que aumenta a acessibilidade às regiões periféricas.

O plano incluiria uma **coordenação com a rede de comboios e outros transportes públicos**, permitindo integração tarifária e horários sincronizados. Seriam utilizados dados de mobilidade para definir rotas e horários ideais, ajustando a oferta às necessidades reais dos passageiros. A implementação destas linhas expressas contribuiria para **a descarbonização do transporte**, incentivaria a utilização de soluções partilhadas e **melhoraria a qualidade de vida dos residentes das áreas servidas**, tornando o transporte público mais competitivo face ao uso do carro privado.

Segurança Rodoviária

Requalificação das vias pedonais e sinalização Rodoviária

Propomos **requalificar a sinalização das estradas e construir passeios onde necessário**, procuramos convidar os Sintrenses a deslocar-se mais a pé na sua cidade, nas suas aldeias e ruas, sem porem em perigo a sua integridade física, podendo desfrutar tranquilamente das suas comunidades. Estas medidas vão ao encontro do ponto supracitado, visando melhorar a mobilidade suave dos concelhos de forma holística.